MSFS 2024

PRIVATE PILOT LIFE

GUIDE DE PRISE EN MAIN

L'essentiel pour installer Private Pilot Life, faire votre premier vol et comprendre ce qui vous attend. Tout le détail est dans le manuel de Private Pilot Life et dans le manuel de votre avion.



VERSION 0.9.2

18/11/2026

SOMMAIRE

1 Private Pilot Life en deux minutes 3
2 Installer et régler MSFS 4
3 Votre premier vol 5
4 Après le vol 6
5 Besoin d'aide 7

CHAPITRE 1

PRIVATE PILOT LIFE EN DEUX MINUTES

Private Pilot Life fonctionne à côté de MSFS 2024 et vous fait vivre la vie d'un pilote privé, avec un avion qui se souvient de tout ce que vous lui faites.

LE PRINCIPE

- **Des pannes réalistes et cachées.** Aucun message ne vous prévient : comme en vrai, vous découvrez une panne par ses symptômes (régime qui baisse, aiguille qui se fige, avion qui tire d'un côté…).
- **Des causes réelles.** Givrage carburateur selon la vraie météo, eau dans l'essence, moteur malmené, volets sortis trop vite, atterrissage dur, pièces qui vieillissent… et parfois un peu de malchance.
- **Un avion qui a une mémoire.** Une panne reste jusqu'à ce qu'elle soit réparée, l'usure s'accumule, l'essence et l'huile restent dans l'avion d'un vol à l'autre.
- **Une prévol utile.** Purger, plonger la jauge, vérifier l'huile, les pneus, le pitot : ce que vous ratez au sol vous rattrape en vol.
- **Un atelier et, si vous le voulez, de l'argent à gérer** : propriétaire, membre d'aéroclub ou compagnie privée.
- **Un compte rendu après chaque vol**, pour comprendre ce qui s'est passé et progresser.

TROIS RÈGLES D'OR

1. **Lancez toujours le vol depuis Private Pilot Life** (bouton « Démarrer le vol »), MSFS déjà lancé.
2. **Le simulateur de pannes travaille en silence** pendant tout le vol, sans fenêtre : vous pouvez même fermer Private Pilot Life, il continue.
3. **Une fois posé et arrêté, cliquez « Terminer le vol »** : c'est à ce moment que le vol est enregistré, le carnet rempli et le compte rendu préparé. Fermer MSFS termine aussi le vol proprement.

> **BON À SAVOIR**
>
> Private Pilot Life ne modifie aucun fichier de MSFS ni de l'avion. Il dialogue avec le simulateur par SimConnect, la porte d'entrée officielle prévue pour les programmes extérieurs.

AVIONS PRIS EN CHARGE

Pour l'instant, le **Cessna 152** : celui fourni avec MSFS 2024, ou le C152 de WBSim (avion tiers gratuit, l'expérience la plus complète). Son manuel (« Manuel de l'avion ») décrit les différences entre les deux et toutes les pannes, une par une, avec leurs symptômes et ce qu'il faut faire.

CHAPITRE 2

INSTALLER ET RÉGLER MSFS

Un installateur, quatre réglages de MSFS à faire une seule fois, et c'est prêt.

INSTALLER PRIVATE PILOT LIFE

1. Lancez l'installateur téléchargé sur privatepilotlife.com et acceptez le contrat de licence. Aucun droit d'administrateur n'est demandé. La première fois, Windows peut afficher un avertissement : « Informations complémentaires », puis « Exécuter quand même ».
2. Ouvrez **Private Pilot Life** depuis le menu Démarrer (ou le raccourci du Bureau). Vos parties et vos vols sont gardés dans **Documents\Private Pilot Life**.
3. Avion : le **Cessna 152 fourni avec MSFS 2024** suffit. Le **Cessna 152 de WBSim** (avion tiers gratuit, dans le dossier Community) donne l'expérience la plus complète.

RÉGLER MSFS (UNE SEULE FOIS)

Où	Réglage	Pourquoi
Options → Commandes	Manche, palonnier, gaz et mélange réglés **dans MSFS**	Les pannes qui touchent les commandes passent par là.
Options → Graphismes	Plein écran **sans bordure** ou fenêtré	Les effets sur la vue (hypoxie, monoxyde) s'affichent par-dessus MSFS.
Assistance → Pannes et dégâts	**Couper** les dégâts dus aux contraintes ; garder les crashs	Private Pilot Life gère lui-même les dégâts, plus finement.
Météo	Météo **en temps réel** (conseillé)	Le givrage carburateur suit la vraie humidité de l'air.

> **IMPORTANT**
> Si vos axes sont réglés dans un logiciel extérieur (Axis and Ohs, par exemple), les pannes de commandes n'auront aucun effet. Réglez-les dans MSFS.

CHOISIR SON NIVEAU DE RÉALISME

Écran **Options** de l'application, un clic :

- **Découverte** : quelques pannes rares, l'avion reste neuf, aucun piège. Idéal pour commencer.
- **Pilote** : l'essentiel du réalisme, sans effets sur le pilote ni pièges de la prévol.
- **Réaliste** : tout est actif.

Vous pouvez aussi couper une famille (givrage, effets sur le pilote, masse et centrage…) : vos réglages sont gardés dans le profil **Personnalisé**.

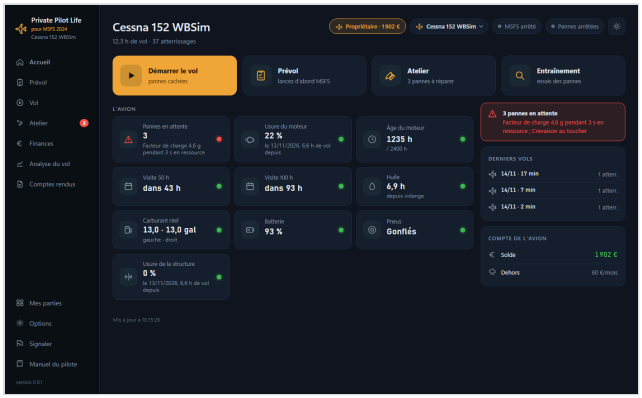
AVEC OU SANS ARGENT

L'écran **Mes parties** propose trois parties, à mener en même temps : **propriétaire** (budget mensuel, hangar, assurance, entretien), **membre d'aéroclub** (heure de vol ; le club entretient ses trois avions) et **compagnie privée** (baptêmes et transports de passagers). Chacune a son compte et son avion ; quatre niveaux de difficulté. Pour découvrir sans compter, choisissez le **vol libre** : argent illimité.

CHAPITRE 3

VOTRE PREMIER VOL

Un tour de piste suffit pour découvrir tout le cycle : prévol, vol, compte rendu.



L'accueil : les quatre grandes actions en haut, l'état de l'avion en cartes à feux, les rappels à droite.

AVANT LE VOL

1. Lancez **MSFS** et chargez le **Cessna 152** (celui de MSFS ou le WBSim) au parking, moteur arrêté.
2. Ouvrez **Private Pilot Life** : l'accueil montre l'état de votre avion.
3. Cliquez **Prévol** et faites le tour de l'avion (voir ci-dessous).

LA PRÉVOL

Choisissez un point sur l'avion ou dans la checklist à droite : son dessin s'affiche, avec ce que vous voyez. Tout se fait au clic, comme à la main :

- **Ailes** : un clic sur le bouchon l'ouvre, un clic dans le réservoir plonge la jauge (la seule mesure fiable : les jauges du C152 sont imprécises), un clic sur le purgeur purge. Refermez le bouchon !
- **Huile** : un clic sur le bouchon jaune, puis sur sa poignée pour sortir la jauge.
- **Pneus, pitot, échappement, hélice, cabine** : regardez, touchez, regonflez.

Un point en orange signale une anomalie. Terminez par **Terminer la prévol**.

LE VOL

4. Cliquez **Démarrer le vol**. Rien ne s'ouvre : le simulateur de pannes travaille en arrière-plan. En haut à droite, la pastille passe à « Pannes actives » dès que l'avion est reconnu.
5. Volez normalement : Private Pilot Life ne dit rien, il observe.
6. Une fois posé et moteur arrêté, revenez dans Private Pilot Life et cliquez **Terminer le vol** (même bouton que Démarrer le vol).

> **SI VOUS OUBLIEZ**
>
> Fermer MSFS termine aussi le vol, proprement : il est enregistré et évalué comme d'habitude.

CHAPITRE 4

APRÈS LE VOL

Le compte rendu explique, l'atelier répare, le carnet garde tout.

LE COMPTE RENDU

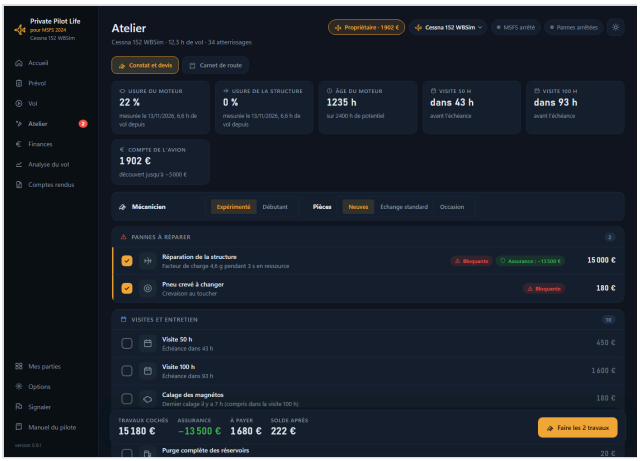
Il s'affiche tout seul à l'arrêt du vol : **badges** (prévol complète, atterrissage en douceur…), **frise du vol**, **points forts** et **points à améliorer**, avec pour chaque événement ce qui s'est passé, pourquoi, et ce qu'il aurait fallu faire. Il ne note pas : il explique.

L'ATELIER

Les pannes à réparer, les conseils du mécanicien et l'entretien, sous forme d'un devis à cocher :

- **Bloquante** : l'avion n'est pas navigable. Voler quand même est noté au carnet et l'assurance ne couvre pas ce vol.
- **Peut attendre** : on peut voler, au risque que ça s'aggrave.
- Choisissez votre **mécanicien** (expérimenté, ou débutant : moins cher mais il peut se tromper) et vos **pièces** (neuves, échange standard, occasion).
- Les **visites 50 h et 100 h** trouvent ce qui est caché.

Les réparations se font simulateur arrêté ; MSFS peut être fermé.



L'atelier : mécanicien et pièces en haut, devis à cocher avec ses étiquettes, total en bas.

LE CARNET ET L'ANALYSE

Le **carnet de route** (onglet de l'atelier) garde chaque vol, chaque passage à l'atelier, chaque plein ; il s'exporte vers Excel. L'écran **Analyse du vol** montre tout le vol en courbes, seconde par seconde : régime, températures, carburant, vitesses…

LE MODE ENTRAÎNEMENT

Pour découvrir une panne sans attendre qu'elle arrive : bouton **Entraînement**. Un écran s'ouvre avec un champ où taper une commande (la liste est dans le manuel de l'avion) et tout ce que voit le simulateur. **e0** répare tout sur place.

CHAPITRE 5

BESOIN D'AIDE

Les questions qui reviennent le plus, et comment signaler un problème.

QUESTIONS FRÉQUENTES

Je ne vois pas les effets sur la vue.

MSFS est sans doute en plein écran exclusif : passez-le en plein écran sans bordure. Les effets n'apparaissent que lorsque MSFS est la fenêtre active.

Les pannes de commandes ne font rien.

Vos axes sont réglés hors de MSFS : réglez-les dans Options → Commandes.

Mes jauges n'indiquent pas ce que j'ai mis.

C'est voulu : les jauges à flotteur du C152 sont imprécises. Seule la jauge plongée dans le réservoir fait foi.

Le moteur a des ratés par temps froid.

Huile froide, pression trop forte : chauffez le moteur au sol avant les pleins gaz, préchauffez-le en prévol.

« Démarrer le vol » est refusé.

Un vol est déjà en cours (le bouton s'appelle alors « Terminer le vol »), ou, en aéroclub, l'avion réservé n'est pas disponible : réservez-en un autre dans l'écran Club.

SIGNALER UN PROBLÈME

1. Dans l'application, menu **Signaler**.
2. Décrivez ce qui s'est passé : **l'heure**, ce que vous faisiez, ce que vous attendiez.
3. Choisissez les vols à joindre, puis **Créer le rapport**.
4. Un fichier **PrivatePilotLife_rapport_....zip** apparaît sur votre Bureau : envoyez-le à Julien par message privé sur Discord. Rien n'est envoyé automatiquement.

POUR ALLER PLUS LOIN

- **Manuel de Private Pilot Life** : l'application, la prévol, l'atelier, l'argent, le club, les options.
- **Manuel de l'avion** : le C152 vu par Private Pilot Life, ses procédures, sa prévol, chacune de ses pannes, ses prix d'entretien et ses commandes d'essai.

Les deux sont dans le menu Démarrer, dossier Private Pilot Life, et sur privatepilotlife.com ; le bouton « Manuel du pilote » de l'application ouvre le premier.